***Extraits de forums sur la privatisation de la SNCF***

1. Mettez les accents et corrigez les erreurs d’orthographe des internautes
2. Débat : pour ou contre la privatisation d’entreprises publiques.

|  |
| --- |
| Interet des privatisations?Aucun pour le peuple et les usagers, au contraire le risque d'une degradation de services fournis par les entreprises privatisées (soit disant la compétitivité des entreprises francaises serait améliorer de beaucoup en privatisant, mais c'est des conneries), de l'argent pour l'etat (la privatisation est une vente, et l'argent manque à l'etat), des moyens de s'enrichir encore pour les acheteurs et investisseurs potentiels, deja très riche pour se les payer les edf et companie... j'ai fait le tour je crois:) J'ai l'impression que c'est le moyen déguisé qu'a trouvé la Droite pour arreter la gabegie dans des entreprises inréformables : EDF, GDF, France-Télécom, La Poste, la SNCF, et autres pompes à fric pour les syndicats... Après tout je ne vois pas pourquoi mes impôts devraient financer le départ à la retraite à 55 ans des électriciens d'EDF. A part cet aspect-là, les privatisations n'ont pas d'interet. Que des interets ! Enfin des services de bonne qualité. Enfin des employés qui travaillent. Terminé les avantages scandaleux comme les retraites anticipées, son calcul, ou les 35 h... etc  Prenons un exemple simple. La Poste. Mais quelle merde ! Jamais rien qui fonctionne, paquets perdus, personne n'est responsable, personne ne sait rien, que des ignares aux guichets qui sont là par piston et non pas par compétence. a coté de ça vous avez UPS. De vrai professionels, là à l'heure, paquets soignés, un service de qualité... etc Il faut vivre avec son temps et donc ne pas le perdre (dans les entreprises publiques) à faire des appels d'offres ridicules qui coutent des fortunes pour gagner des centimes, car le jeu est truqué et l'a toujours été, en effet dans les entreprise gérées par l'état une bandes de privilégiés(par concupiscence politique) bloque tout progrès en se cachant derrière des procédures administratives et arrétés ministeriels pour que finalement qlq personnes puissent s'en mettre plein les poches alors il est plus facile de contrôler le privé que de moraliser l'état .Un état qui fait du bénéfice est aussi improbable qu'une multinationale qui fait du social. Les administrations, contrairement à l'idée reçue n'ont pas de respect pour le "client" et l'aspect "bon marché" des services rendus finissent par couter cher à tout le monde..Il suffis de voir comment les pays communistes s'en sont tirés.....tout le monde crevait de faim....sauf les hommes de pouvoir. Vive la liberté ! La concurence, oblige la qualité, c'est forcé. Ou la qualité ou le prix, et je suis désolé mais la privatisation de l'SNCF ne ferais que du bien a la France. La au moins les cheminots devrais fermer leurs geule sinon ils risquerais la mise a la porte. Alors réfléchir avant de dire des choses betes ferais probablement du bien pour certains. |